



SOLUCIONES GATES®

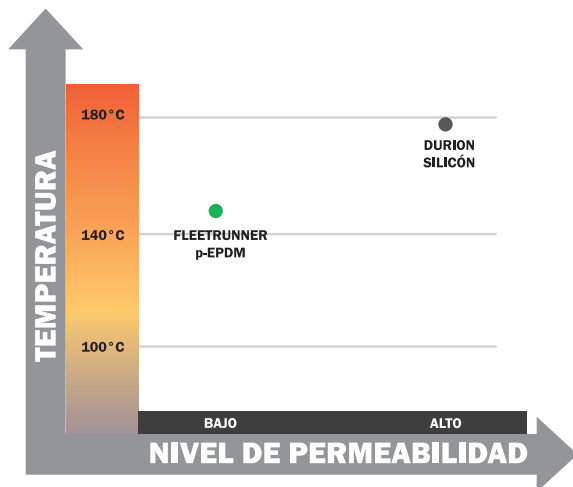
MANGUERA FLEETRANNER™



La manguera FleetRunner™ soluciona el tema de permeabilidad, reduciendo significativamente la pérdida de anticongelante por evaporación, lo que se traduce en un ahorro en el consumo de anticongelante.

Su construcción le permite operar a temperaturas elevadas, por lo que ofrece un gran rango de aplicación en motores de servicio pesado. FleetRunner es una opción en la oferta de mangueras para el sistema de enfriamiento. Por último, la manguera FleetRunner es una excelente alternativa por su relación costo-desempeño, mejorando la inversión en las flotillas.

USO:	ENFRIAMIENTO PARA PASO DE ANTICONGELANTE.
Temperatura	-40°C a 150°C (-40°F a 302°F).
Norma	SAE 20R1 EC Clase D3.
Construcción	p-EPDM en tubo, tejido de textil sintético en refuerzo, p-EPDM verde en cubierta. (EPDM curado en peróxido).



BENEFICIOS

- Mayor oferta en portafolio Gates.
- Bajo nivel de permeabilidad.
- Ahorro en consumo de anticongelante.
- Operación a altas temperaturas.
- Mayor rango de aplicación en motores de servicio pesado.
- Menor inversión.





DRIVEN BY POSSIBILITY™

DIÁMETRO INTERIOR PULG	DIÁMETRO INTERIOR MM	DIÁMETRO EXTERIOR (REFERENCIA) MM	LONGITUD PULG	TEMPERATURA	PRESIÓN DE TRABAJO PSI	CÓDIGO	NÚMERO DE PARTE
7/8	22.2	33.0	36	-40°C a 150°C	150	41753190	24614
1	25.4	36.1	36	-40°C a 150°C	150	41750583	24616
1 1/8	28.6	39.4	36	-40°C a 150°C	150	41753191	24618
1 1/4	31.8	42.4	36	-40°C a 150°C	150	41750584	24620
1 3/8	34.9	45.7	36	-40°C a 150°C	150	41753192	24622
1 1/2	38.1	48.8	36	-40°C a 150°C	150	41750585	24624
1 5/8	41.3	52.1	36	-40°C a 150°C	150	41753193	24626
1 3/4	44.5	54.6	36	-40°C a 150°C	150	41750586	24628
1 7/8	47.6	58.4	36	-40°C a 150°C	150	41753194	24630
2	50.8	61.5	36	-40°C a 150°C	150	41750587	24632
2 1/4	57.2	66.8	36	-40°C a 150°C	125	41750588	24636
2 3/8	60.3	70.1	36	-40°C a 150°C	125	41753195	24638
2 1/2	63.5	73.7	36	-40°C a 150°C	125	41750589	24640
2 3/4	69.9	79.5	36	-40°C a 150°C	125	41750590	24644
3	76.2	86.9	36	-40°C a 150°C	125	41750591	24648

APLICACIÓN EN MOTORES DE SERVICIO PESADO.

Temperatura dentro del sistema de enfriamiento.

Rango normal de operación de un motor de servicio pesado: 70°C a 107°C.

El calor que se genera debajo del cofre por la acumulación de vapor, el trabajo extra del motor en altas revoluciones, así como la presión atmosférica que se genera dentro del sistema, provoca un incremento en la temperatura a la que están expuestas las mangueras, tanto en su interior como en su exterior, llegando a temperaturas por arriba de los 125°C.

RECOMENDACIÓN GATES®

Al seleccionar una manguera es importante revisar las especificaciones del fabricante del motor, para tener una referencia sobre dimensiones, temperatura y presión de operación de los componentes.

Se recomienda utilizar un material p-EPDM como en manguera FleetRunner donde la temperatura sea menor a 150°C.

